

۱- تعریف تیپ بندی خودروها:

۱. خودروهای تیپ A شامل : کلیه خودروهای اتوماتیک، شاسی بلند، خودروهای با وزن بیش از ۱۸۰۰ کیلوگرم و ارزش قیمتی بالای ۲ میلیارد ریال .
۲. خودروهای تیپ B شامل : کلیه خودروهای تا وزن ۱۸۰۰ کیلوگرم و با ارزش قیمتی بین ۱ میلیارد الی ۲ میلیارد ریال.
۳. خودروهای تیپ C شامل : کلیه خودروهای تا وزن ۱۳۰۰ کیلوگرم و با ارزش قیمتی ۱ میلیارد ریال.

شرح اجرت خدمات	موقعیت جغرافیایی	نیسان زنجیری	نیسان چرخگیر	هزینه حمل بیش از ۱۰ کیلومتر
۱ اجرت بکسل خودروهای تیپ A تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۹۵۰.۰۰۰	۱.۰۵۰.۰۰۰	در جاده به ازاء هر کیلومتر
	شهر	۱.۰۵۰.۰۰۰	۱.۱۰۰.۰۰۰	مازاد، مبلغ ۲۵.۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.
۲ اجرت بکسل خودروهای تیپ B در جاده تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۹۵۰.۰۰۰	۱.۰۰۰.۰۰۰	در شهر به ازاء هر کیلومتر
	شهر	۱.۰۵۰.۰۰۰	۱.۰۵۰.۰۰۰	مازاد، مبلغ ۲۹.۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.
۳ اجرت بکسل خودروهای تیپ C در جاده تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۸۰۰.۰۰۰	۸۵۰.۰۰۰	در شهر به ازاء هر کیلومتر
	شهر	۸۵۰.۰۰۰	۹۰۰.۰۰۰	مازاد، مبلغ ۲۹.۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.
۴ اجرت بکسل کلیه خودروها با خودروسوار تا ۱۰ کیلومتر	شهر و جاده	۱.۵۰۰.۰۰۰		در جاده به ازاء هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۳۰.۰۰۰ ریال هزینه پایه اضافه می شود در شهر به ازاء هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۳۵.۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود

۵- حق ویزیت یا ورودیه به منظور انجام خدمات فنی امداد رسانی در شهر و یا جاده ۴۰۰.۰۰۰ ریال (خدمات حمل مشمول این بند نمی گردد)

۶- هزینه ی توقف در خواست شده توسط امدادخواه و هزینه توقف خودرو در ترافیک های سنگین برای خودروهای امدادی سبک به ازای هر ساعت ۵۰۰.۰۰۰ ریال و خودرو سوار ۶۰۰.۰۰۰ ریال محاسبه می گردد.
۷- ملاک محاسبه هزینه ی بیرون کشیدن خودرو از پارکینگ های طبقاتی و منازل و آماده سازی خودروهایی که قبل از انجام عملیات حمل، نیاز به رها سازی (چرخ، فرمان، ترمز دستی و...) دارند، بر اساس مبالغ مندرج در ردیف ۶ از مشتری دریافت می گردد.
۸- هزینه ی آماده سازی و بیرون کشیدن خودرو از جوی و موانع در شهر از ساعت اول در تیپ A مبلغ ۹۰۰.۰۰۰ ریال، تیپ B ۸۰۰.۰۰۰ ریال و تیپ C ۷۰۰.۰۰۰ ریال لحاظ و از ساعت دوم به بعد، برابر ردیف ۶ محاسبه می گردد.
۹- هزینه ی آماده سازی و بیرون کشیدن خودروها از گاردریل، جوی، شانه خاکی و موانع در جاده در ساعت اول در تیپ A مبلغ ۹۵۰.۰۰۰ ریال، تیپ B ۹۰۰.۰۰۰ ریال و تیپ C ۸۰۰.۰۰۰ ریال لحاظ و از ساعت دوم به بعد برابر ردیف ۶ محاسبه می گردد.
۱۰- در صورت حمل خودرو در محورهای صعب العبور و خاکی (چالوس، فیروزکوه، جاده هراز و ...)، مبلغ ۲۵٪ به اصل قیمت های مذکور اضافه می شود.
۱۱- در صورت عدم پیاده و رها سازی خودروهای معیوب و تصادفی از جرثقیل در مراکز تعیین خسارت بیمه، تعمیرگاه ها، پارکینگ ها و... هزینه حمل به صورت کیلومتر مازاد و براساس مفاد بخش حمل بیش از ۱۰ کیلومتر جدول فوق (ردیف های ۱ الی ۴) محاسبه می گردد.
۱۲- ارائه خدمات امدادی در شیفت شب (از ساعت ۲۳ الی ۶ صبح) و تعطیلات رسمی با ۱۵٪ افزایش قیمت محاسبه می گردد.
۱۳- هزینه ی حمل خودرو در شرایط بحرانی و حوادث غیر مترقبه (کولاک، بوران، برف، زلزله، سیل و...)، به میزان ۱۵٪ افزایش می یابد.
۱۴- هزینه ی حمل خودرو در مناطق یا محورهای با بارترافیکی سنگین (که منجر به توقف بیش از نیم ساعت گردد)، به ازای هر ساعت مطابق ردیف ۶ محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.
۱۵- هزینه ی تهیه مجوز ورود به محدوده ی اصلی طرح ترافیک و یا زوج و فرد (معادل ۳۰ درصد نرخ مصوب شورای شهر) به قیمت خدمات امدادی اضافه می گردد.
۱۶- هزینه ی تهیه و تامین بیمه و بارنامه برای حمل خودرو در جاده ها بر عهده مشتری می باشد.
۱۷- هزینه ی حمل خودروهای توقیفی و تصادفی و هزینه استفاده از جرثقیل دکلداری، سنگین و نیمه سنگین، جابجایی خودروهای واژگون شده و بارگیری خودروهایی که از ارتفاع سقوط کرده اند بر اساس نرخ نامه مصوب هیأت محترم وزیران به شماره ۴۹۷۰۲/۴۷۵۴/۵۵۰ مورخ ۹۴/۰۴/۲۱ و اصلاحات بعدی آن محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.
۱۸- در صورت حمل خودرو کمتر از ۵۰۰ متر، هزینه حمل به صورت نیم بها محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.
نکات مهم و قابل توجه امدادگران محترم قبل و حین عملیات امداد رسانی:
۱- مسئولیت ناشی از انجام کلیه سرویس های امدادی (حمل و تعمیرات) که از طریق شرکت ارجاع و یا بصورت آزاد انجام شده باشد بر عهده امدادگر می باشد.
۲- اجرت بکسل (حمل) خودروهای عضو کانون در شهر و جاده بر اساس تعرفه فوق محاسبه می گردد و نحوه محاسبه حق الزحمه خدمات و تسویه حساب با امداد رسان منوط به تماس امدادخواه و ثبت سرویس در برنامه نرم افزاری مرکز تماس کشوری کانون (۱۴۲۳-۰۲۱۶۴۲۳-۰۹۶۲۹) می باشد.
۳- حمل خودرو با وجود سرنشین در داخل خودروی معیوب ممنوع می باشد. کلیه عواقب ناشی از عدم رعایت این موضوع بر عهده امداد رسان می باشد.

۴- در صورت عدم استفاده از جرثقیل یا دکل ثابت در بیرون کشیدن خودرو، ورودیه تعلق نمی گیرد .

۵- ورودیه (حق سرویس) در صورت عدم فراخوانی امدادگر توسط امدادخواه و یا عدم ابلاغ سرویس توسط واحد پیام به امدادگر تعلق نمی گیرد .

۶- در صورت حمل (بکسل) خودروهای تصادفی و معیوب از اکسل عقب هیچگونه وجه اضافی تعلق نمی گیرد .

۷- حمل خودروهای توقیفی، تصادفی و معیوب توسط زنجیر، طناب و بکسل ثابت ممنوع می باشد .